

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«РОДНИКОВСКАЯ ШКОЛА-ГИМНАЗИЯ»
Симферопольского района Республики Крым
ул.40 лет Победы,7, с.Родниково, Симферопольский район, РК, 297540
тел/факс 3(652)344-223, e-mail: shkola.rodnikovskaya@mail.ru

СОГЛАСОВАНО
Председатель профкома

В.И.Дунькина
«11» декабря 2015г.
протокол №14 от «11» декабря 2015г.

УТВЕРЖДЕНО
Директор МБОУ «Родниковская школа
гимназия»

Л.В.Кожухова
Приказ №254-о от «11» декабря 2015г.

**Инструкция
по правилам дорожной безопасности
ИТБ-077-2015**

1. Общие положения

1.1. Настоящая инструкция распространяется на участников учебно-воспитательного процесса и содержит обязательные соблюдения учащимися требований по правилам дорожной безопасности

1.2. Проведение инструктажа осуществляется учителем

1.3. Школа находится вблизи дороги с интенсивным движением (Евпаторийская трасса), поэтому необходимо быть предельно внимательным.

1.4. Основные источники опасности:

- нерегулируемый перекресток;
- узкий тротуар;
- отсутствие тротуара;
- подъезд грузового транспорта к магазину;
- движущийся транспорт;
- припаркованные автомобили;
- неожиданный выход на проезжую часть из-за стоящего автобуса, машины, троллейбуса;
- переход дороги вблизи движущегося транспорта;
- езда на мотоцикле, велосипеде, мопеде с нарушением правил дорожного движения;
- игра на дороге или вблизи неё.

2. Требования безопасности перед началом движения

2.1. Чтобы предупредить дорожно-транспортное происшествие, учащиеся должны знать и соблюдать следующие правила:

2.1.1. Каждый ученик должен хорошо знать свой путь в школу и из школы и придерживаться его при следовании.

2.1.2. Прежде чем перейти дорогу, остановитесь у пешеходного перехода на краю тротуара, прислушайтесь и осмотритесь. Посмотрите налево, направо, ещё раз налево. И, если нет близко движущихся автомобилей – переходите, постоянно контролируя дорожную обстановку поворотом головы во все стороны.

2.1.3. Если автомобиль вдалеке – рассчитайте свои силы. Научитесь правильно оценивать расстояние до приближающегося автомобиля. Помните, автомобиль быстро остановиться не может. Лучше переждать, а не перебегать перед близко идущим транспортом. Это может закончиться плачевно!

2.1.4. Когда переходите дорогу – отбросьте другие мысли, прекратите разговоры с родными и друзьями, не пользуйтесь наушниками, наблюдайте за движущимся транспортом.

2.1.5. Нельзя играть на дорогах и вблизи дорог. Для этого есть двор, детская площадка, стадион. Не выезжайте на дорогу на коньках, санках, скейте и самокате.

2.1.6. Если на середине дороги уронили варежку (мяч, портфель...), то, прежде чем наклониться за ней, осмотритесь по сторонам!

2.1.7. Переход дороги в неблагоприятную погоду (дождь, снег, гололед, туман) требует особого внимания; так как обзор снижается из-за непогоды, тем более, что может мешать капюшон, поднятый воротник или зонт. Вещи не должны мешать обзору дороги!

2.1.8. Автомобильную дорогу за городом разрешается переходить только после того, как пешеход оценит расстояние до транспорта, который приближается, его скорость и убедится в безопасности перехода.

2.1.9. Колоны пешеходов должны двигаться по правой стороне проезжей части, не больше, чем в четыре ряда, не создавая препятствия движению транспорта. Впереди и сзади колонны по левой стороне должны быть сопровождающие с красными флагами, а в тёмное время суток и в условиях недостаточной освещённости – с включенными фонарями: впереди белого, сзади красного цвета.

3. Требования безопасности во время движения

3.1. Движение по тротуару

Для движения пешеходов служат тротуары и пешеходные дорожки.

Ходить по тротуару нужно придерживаясь правой стороны.

Передвигаться по тротуару спокойным шагом. Не бегать и не создавать помех другим пешеходам.

Двигаться по тротуару надо не более, чем два человека в ряд.

Обходить препятствие на тротуаре, не выходя на проезжую часть.

Не играть и не баловаться на тротуаре.

3.2. Движение при отсутствии тротуара

Там, где нет тротуаров, пешеходы могут идти по обочине или по велосипедной дорожке. По обочине или краю проезжей части следует двигаться навстречу движению транспорта, чтобы водитель мог видеть пешехода издали, а пешеход мог видеть приближающуюся машину

3.2.1. За пределами населённых пунктов пешеходы должны идти по краю проезжей части в один ряд только в направлении, противоположном транспортному потоку.

3.3. Движение в темное время суток

В темное время суток рекомендуется иметь при себе предметы (одежду) со светоотражающими элементами.

3.4. Переход проезжей части

Переходить проезжую часть пешеходы должны только на зелёный сигнал светофора, по подземным и надземным пешеходным переходам, в местах обозначенным дорожной разметкой «зебра», или знаком пешеходный переход, а если их нет, то на перекрестке по линии тротуаров или обочин, или под прямым углом в местах, где хорошо просматривается дорога, лично убедившись в безопасности перехода.

Пешеходам запрещается переходить дорогу, если она имеет разделительную полосу или ограждение. Дойдите до ближайшего пешеходного перехода!

3.4.1. Переход проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу (без светофора)

- Перед началом перехода остановись на краю тротуара, чтобы осмотреться.
- Посмотри налево и направо. Пропусти все близко движущиеся транспортные средства.
- Убедись, что все водители тебя заметили и остановили транспортные средства для перехода пешеходов.
- Пересекай проезжую часть быстрым шагом, но не беги.

- Переходи проезжую часть под прямым углом к тротуару, а не наискосок.
- Не прекращай наблюдать во время перехода за транспортными средствами слева, а на другой половине дороги - справа.
- Необходимо рассчитать переход дороги так, чтобы не останавливаться на середине дороги - это опасно.
- Прежде чем выйти на проезжую часть из-за автомобиля, который остановился и пропускает тебя на пешеходном переходе, приостановись - стоящая машина может закрыть движущуюся. Выгляни осторожно из-за стоящей машины, если опасности нет - переходи проезжую часть.

3.4.2. Переход проезжей части по регулируемому пешеходному переходу (со светофором)

- Перед началом перехода остановись на краю тротуара, чтобы осмотреться.
- Дождись зелёного сигнала светофора.
- Зеленый сигнал светофора разрешает движение, но прежде чем выйти на проезжую часть дороги, убедись в том, что машины остановились, пропуская пешеходов.
- Иди быстро, но не беги.
- Знай, что для пешехода желтый сигнал светофора - запрещающий.
- Не начинай переход проезжей части на зелёный мигающий сигнал светофора.
- Не прекращай наблюдать во время перехода за автомобилями, которые могут совершать поворот, проезжая через пешеходный переход.

3.4.3. Переход проезжей части при выходе из автобуса (троллейбуса)

- Выходя из автобуса, не стремитесь сразу перебежать дорогу. Подождите, когда транспорт уедет, и дорога будет просматриваться в обе стороны. Помните, что автобус опасно обходить и спереди, и сзади, ведь за ним может быть скрыт другой автомобиль меньшего размера.
- Будьте осторожны и не спешите! Ведь обзор дороги может закрывать не только стоящий на остановке автобус, но и движущийся транспорт, а также кусты, деревья, угол дома, снежный вал.
- Нельзя ожидать автобус на проезжей части.

3.5. Правила для пассажиров.

- Находясь в салоне автомобиля, все пассажиры должны пристегнуться ремнями безопасности, а дети до 12 лет должны находиться в специальных автокреслах.
- Находиться на переднем сидении легкового автомобиля без специальных детских удерживающих устройств разрешается только с 12-летнего возраста.
- Выходи из автомобиля при его полной остановке только на сторону тротуара или обочины.
- Находясь в салоне автобуса (троллейбуса), держись за поручни, чтобы не упасть в случае резкого торможения.

3.6. Правила для велосипедистов

- Выезжать на проезжую часть на велосипеде можно только с 14 лет, изучив правила дорожного движения для водителей.
- До достижения возраста 14 лет кататься на велосипедах можно только в специально отведенных местах - стадионах, парках.
- Перед началом выезда на велосипеде необходимо проверить тормоза, рулевое управление, звонок, светоотражающие элементы, шины.
- Велосипеды должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд или по обочине.
- Велосипедистам запрещается ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой.
- Безопаснее при езде на велосипеде надевать велосипедный шлем и средства защиты (наколенники, налокотники).
- Водителям велосипедов запрещается перевозить пассажиров.

3.7. Правила для водителей скутеров (мопедов).

Управлять скутером (мопедом) по дорогам разрешается только с 16 лет, получившие водительское удостоверение категории «A1» (легкие мотоциклы, объем двигателя которых не превышает 125 см³), категории «M» (мопеды, скутеры, мотороллеры, мокики, объем двигателя которых не превышает 50 см³), изучив правила дорожного движения для водителей.

- Двигаться по дороге на скутере можно только в застегнутом мотошлеме.
- Скутеры (мопеды) должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд.
- Водителям скутеров (мопедов) запрещается перевозить пассажиров.

4.Требования безопасности в аварийной ситуации

4.1. При возникновении чрезвычайной ситуации немедленно любым возможным способом вызвать «скорую помощь» (с мобильного 03) и (или) полицию (02).

4.2. Постараться быстрее сообщить взрослым

4.3. Не покидайте место происшествия до прибытия сотрудников полиции.

4.4. Если вы стали свидетелем ДТП, запомнить номер, цвет, марку машины. Постарайтесь запомнить и подробно описать сотрудникам полиции приметы злоумышленника (рост, одежда, обувь, черты лица, цвет волос, голос и иные характерные приметы).

4.5. Не пытайтесь задерживать преступника самостоятельно, так как это может быть опасно.

4.6. При необходимости окажите пострадавшему первую медицинскую помощь.

4.7. В случае обнаружения подозрительного (взрывоопасного) предмета (бесхозная сумка, портфель, коробка, сверток, деталь, натянутая проволока или шнур, свисающие из-под механизмов провода или изолирующая лента, либо иной предмет, нахождение которого в указанном месте представляется странным) необходимо:

- не трогать, не вскрывать, не перекладывать находку;
- отойти на безопасное расстояние;
- немедленно сообщить о находке сотрудникам полиции

5.Требования безопасности по окончании движения

5.1. Помните, что более половины дорожно-транспортных происшествий происходят по вине пешехода. Берегите свою жизнь, соблюдайте правила дорожного движения.

ЗДУВР, ответственный за ОТ и ТБ

С.А.Решетникова